В 2016 году появиться на свет новый автомобиль BMW 5-й серии. Поклонникам и просто любителям данного производителя натерпеться узнать о комплектации и характеристиках новинки. Чего ждать? Ответы на большинство вопросов можно разглядеть во флагмане 7-й серии, который почти рассекретили от посторонних глаз. Дело в том, что обе модели имеют общую платформу – это и позволяет строить предположения.

Общие сведенья

По сведеньям информаторов в новом автомобиле BMW 5-й серии будет 2 варианта передней подвески. Базовым двигателем станет агрегат на 3 цилиндра. Выход в свет модели намечен на 2016 год. Производитель удивит своих поклонников технологиями высшего уровня. Версия GT в формате лифтбек на 5 дверей останется на рынке.

Остается только гадать будут ли в машине установлены пневматические опоры и оставят ли конструктора рулевые тяги в задней подвеске? Это станет скоро известно. На настоящий момент на 100 % ясно, что в модели 5-й серии будут установлены амортизаторы с электронным управлением, а также электромеханический усилитель рулевого управления.

Новые сведенья журналистов о BMW 5-й серии

Хорошо информированные журналисты британского издания Car Magazine подтверждают информацию о трехцилиндровом двигателе и двух вариантах передней подвески.

Но их сведенья более обширны. Об архитектуре автомобиля говориться, что количество модулей уменьшиться, но это добавит вариативности. Эта компоновка носит название 35up и CLAR.

При производстве кузова будут применять новые прочные сплавы стали и композитных материалов, что позволит уменьшить массу автомобиля на 80 кг, что позволит применять двигатель на 3 цилиндра. Версии подвески будут устанавливаться на авто в соответствии с мощностью двигателя: для небольших по объему моторов одна версия, а для мощных движков – другая. Подвески берут свои корни соответственно от 3-1 и 7-й серий.

Согласно анонимным источникам 5-я серия будет комплектоваться следующими двигателями:

* В качестве базового - трехцилиндровый бензиновый 1,5 л, с мощностью 150 л.с. Средний расход – 3,9 л. на 100 км.
* Четырёхцилиндровый турбо мотор 2.0 с мощностью 272 л.с.
* Шестицилиндровый 3 л.
* V8 4.4 л. с гибридным приводом и мощностью 600 л.с.

Инновации в BMW 5-й серии

Автомобиль будет комплектоваться лазерными фарами. В системе управления автомобилем появится небольшой автопилот. Он будет включать в себя функцию частичного обгона. Комплекс мультимедиа будет дополнен подключением к облачному сервису ConnectedDrive.

Это лишь часть известных сведений о новой модели.

BMW 5-й серии получит кузов седан и лифтбек.